



UNIÓ GENERAL DE TREBALLADORS
DE CATALUNYA

Barcelona a 7 de juliol de 2020

La situació generada per la pandèmia de la Covid-19, amb totes les seves incerteses i reptes que comporta, on tots els sectors productius de la societat es veuen durament afectats, estan generant una incertesa global de dimensions impensables fa tan sols uns mesos, i que estem patint tots i cadascun dels treballadors/es en major o en menor mesura.

Des del Sindicat de Carreteres i Urbans UGT volem fer una sèrie de reflexions, que al nostre entendre han de ser valorades a l'hora d'enfocar el nou paradigma de la mobilitat del futur, especialment de les grans ciutats, així com anteposar sobre qualsevol altra consideració la salut dels treballadors/es del Sector.

La irrupció de la tecnologia en el sector del transport urbà, està revolucionant el concepte de mobilitat que tots teníem ben assumit. Encara que, per ser precisos, el canvi tecnològic que l'ha permès ha estat doble: per un costat, s'han produït importants innovacions en el sector de l'automoció, com son la introducció i posterior estandardització del motor elèctric a tot tipus de vehicles i de l'altra, les ja cada vegada més comuns plataformes tecnològiques basades en algorismes, que permeten optimitzar recursos potenciant el seu us en compte de la seva propietat.

No obstant això ens preocupen els reiterats retards que es venen succeint en la implantació de la T-Mobilitat, que tenia entre molts altres avantatges l'eliminar l'expedició directa per part dels conductors/es del bitllet senzill.

Des del Sindicat de Carreteres de UGT instem a les administracions competents a que, atenent als criteris de salut, es prenguin les màximes mesures de protecció de riscos laborals i per tant es mantingui la nul·la venda del bitllet senzill, atenent al fet que la situació pel que fa als riscos de salut per la Covid-19 segueixen latents. A més, res no ens garanteix que no tinguem una major exposició o bé un rebrot generalitzat.

És Necessari, ara més que mai, que l'administració és comprometi i garanteixi la mobilitat de totes les persones de forma sostenible i segura, donant alternatives al vehicle privat, tot establint un model de mobilitat sostenible, accessible, més planificat i eficient. Des de l'UGT considerem la nova mobilitat s'ha de vertebrar sobre eix troncal que representa el transport públic col·lectiu.

Volem alertar que:

- La manca d'inversions en infraestructures i mitjans de transport adequats genera desigualtats i limita les possibilitats de les persones per accedir als llocs de treball.
- La distància entre el lloc de treball i el de residència, obliga a les persones treballadores a fer desplaçaments cada vegada més llargs i costosos.
- En molts polígons industrials el transport públic és inexistent o simbòlic.

Per tot això, **DEMANEM** a les autoritats competents les millores següents, atès que l'àmbit LABORAL és el que mou més vehicles privats:

- Més inversions per a la millora de la planificació, construcció i manteniment de les xarxes de transport públic.
- Plans de formació i sensibilització de seguretat viària en termes de mobilitat dins de l'empresa com a una inversió. La seguretat viària en els accidents in itinere i en missió és fonamental si volem reduir els accidents i la sinistralitat laboral.
- Adoptar mesures concretes i permanents, que afavoreixin la mobilitat de les persones treballadores al seu centre de treball, sense la necessitat del vehicle privat.
- Un sistema tarifari que faci més accessible el transport públic a la ciutadania que, dins el context actual, presenta cada cop taxes d'atur i pobresa més altes.
- Millorar la qualitat dels sistemes de transport públic perquè es conformin com una alternativa avantatjosa davant del transport privat, sense que les persones treballadores es vegin afectades per la restricció d'horaris, freqüència, cost o qualitat.
- Una veritable adaptació de l'accés al transport públic, per a totes les persones amb mobilitat reduïda.
- Demanem que arribi al conjunt del territori, tant al que és estrictament urbà com als polígons o nuclis industrials, que sovint són oblidats.

Sector Carreteres i Urbans de Catalunya



UNIÓ GENERAL DE TREBALLADORS
DE CATALUNYA