

## Mercancías

# UGT en contra de continuar con el proceso elegido por RENFE para la viabilidad de mercancías

**25 de septiembre de 2023.-** Esta tarde se ha reunido el Consejo de Administración del Grupo RENFE para tratar, entre otros temas, el **inicio del proceso negociado** con el socio estratégico de RENFE Mercancías. A pesar del **voto en contra del representante de UGT**, el Consejo de Administración ha facultado por mayoría iniciar dicho proceso con la empresa MEDLOG, S.A.

Como ya os contábamos en nuestro [Comunicado 50.23](#), el pasado mes de abril se conocían las **tres empresas finalistas** al concurso negociado publicado por RENFE Mercancías, a las que se instó a trasladar sus propuestas antes del 31 de julio de 2023. Sin embargo, de las tres finalistas, **sólo el Grupo MEDLOG, S.A. (MEDWAY / MSC) ha presentado su propuesta** que, a nuestro entender, cuenta con **carencias importantes** para determinar que sea la mejor solución para RENFE Mercancías.

En consecuencia, el representante de UGT en el Consejo de Administración ha **votado en contra** de continuar con el procedimiento elegido en base las siguientes **motivaciones**:

- La **aportación del 100% de los activos ferroviarios y no ferroviarios de RENFE Mercancías** a la nueva sociedad, sin tener garantías de que la mejora de la gestión y el cambio de tendencia en los resultados societarios sean los precisados por la oferta de MEDLOG.
- Como consecuencia del punto anterior, entendemos que **nos enfrentamos a una privatización encubierta de la empresa pública**, lo que dejaría el transporte ferroviario de mercancías sin una empresa pública de referencia en el ámbito.
- La **falta de un plan de mantenimiento claro** que pone **en peligro la estabilidad y el empleo de la Sociedad RENFE Fabricación y Mantenimiento**, al no dejar clara su continuidad en el mantenimiento de los activos ferroviarios de la nueva sociedad.
- Continúan **sin un plan de recursos humanos** que permita anticipar la calidad y estabilidad de los puestos de trabajo en RENFE Mercancías y, en consecuencia, **no exista una garantía para el mantenimiento del empleo estable y de calidad**.

En definitiva, desde UGT continuamos en desacuerdo con el modelo presentado por RENFE para conseguir la viabilidad de las mercancías, ya que **nada garantiza que el negocio conseguido con activos públicos, milagrosamente comience a ser rentable en manos privadas**. Asimismo, consideramos que **los y las trabajadoras** que en su día accedieron a trabajar en una empresa pública como es RENFE, **deben mantener sus condiciones económicas, sociales y laborales intactas**. En consecuencia, creemos que el proceso se convertirá en un intento fallido de privatización, dando como resultado la **pérdida de activos públicos que podrían ser irre recuperables**.

#SOMOSUGT

#CONUGT**GANAS**