



Catalunya

Sindicat Ferroviari

www.ugtren.cat

ferrocatugt@gmail.com

29
mar
2017

COMUNICAT nº 3

¿Trabajamos en edificios seguros?

El día 21 de marzo se realizó un **simulacro** de evacuación en el edificio de **oficinas de la Estació de França**. A nuestro criterio el simulacro **fue incompleto y falto de efectividad**, ya que no se pusieron en práctica las medidas necesarias en materia de primeros auxilios, contra incendios y evacuación dispuestas en el Art. 20 de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales.

Como no podía ser de otra manera, **UGT puso de manifiesto estas deficiencias, en cuanto a seguridad del edificio**: la alarma acústica es insuficiente, hay dependencias donde no llega el sonido, hasta el punto que un trabajador no oyó la alarma y no pudo salir del edificio a tiempo. Los tornos situados en la salida de evacuación caen dejando un espacio insuficiente, además de no articularse los mismos completamente a 90° respecto al suelo, a eso se suma que están instalados al borde de 4 escalones con lo que añadimos un riesgo más de caída a distinto nivel – en una situación de emergencia se pueden generar aglomeraciones y situaciones de pánico en la salida y en el recorrido de evacuación, con riesgo de arrollamiento y aplastamiento- todo esto contraviene la Normativa Básica de Edificación en su art. 7 1.2. Tampoco se cumplen las disposiciones mínimas de señalización, en varias zonas del edificio, tal y como recoge el RD 485/1997.

Respecto a estas deficiencias detectadas en este simulacro del Plan de Evacuación, se ha dirigido **escrito de alegaciones** al Gerente de Área de Protección y Seguridad Noreste.

La UGT viene advirtiendo a la empresa sobre estos fallos en la seguridad, advertencias que han culminado en la **denuncia ante la Inspección de Trabajo** por la disposición de tornos vinculados al control horario biométrico en la estaciones de **Barcelona Sants y Barcelona França**.

Consideramos positiva cualquier iniciativa por parte de la empresa para garantizar la seguridad en los centros de trabajo, pero estas medidas de seguridad **no pueden convertirse en una trampa**, en una ratonera, para los trabajadores/as. Se ha de garantizar la seguridad tanto a la entrada como a la salida de las dependencias. Tal y como hemos denunciado reiteradamente, con las instalaciones actuales esa seguridad no queda garantizada.

¡ANTE TODO, LA SEGURIDAD!



UGT Ferroviaris



@ferroviarisUGT



@ferroviarisUGT

www.ugtren.cat