



# Sindicat Ferroviari

## www.UGTren.cat

[ferrocatugt@gmail.com](mailto:ferrocatugt@gmail.com)

24  
12 jul  
2018

ESTACIÓ FRANÇA

## PELIGRO ARROLLAMIENTO EN ACERA CALLE OCATA

Desde que se urbanizó la zona del Baluard de Migdia en la calle de la Marquesa y se abrió el paso de la calle Ocata a la calle Doctor Aiguàder, muchos hemos sido testigos de conatos de arrollamiento que han sufrido trabajadores y visitantes de las oficinas de la Estació França al salir del edificio, que hasta el momento sólo han quedado en sobresaltos.

Debido a la reiteración de incidentes, la UGT lo trasladó al Comité de Seguridad y Salud Laboral de ADIF, no siendo admitido por la empresa alegando que la responsabilidad de tomar medidas al respecto correspondía al Ayuntamiento de Barcelona. Por lo que nos dirigimos a este organismo.

Ya tenemos una resolución que pasamos a transcribir íntegramente:

*Estimado ciudadano:*

*Respondemos a su comunicación recibida el 31 de mayo de 2018, con código 2018/0332281 sobre la circulación de bicicletas y demás vehículos por la calle Ocata y alrededores.*

*Le informamos que el artículo 14 de la ordenanza de peatones y vehículos de 27 de noviembre de 1998, con posteriores modificaciones, establece que estos vehículos, siempre tienen que hacer uso del carril bici, siempre que exista. En caso que no sea así podrán circular por la acera siempre y cuando esta tenga una anchura mayor de 5 metros y un espacio libre de 3 metros, respetando, en todo momento, la preferencia de paso de los peatones y adecuando la velocidad de las bicicletas a la de las personas que van caminando.*

*Asimismo, la Guardia Urbana realiza servicios específicos periódicamente para informar a los usuarios de bicicletas sobre las normas que les obligan y denunciar aquellos comportamientos de riesgo que observamos en la vía pública.*

*Le comunicamos que su queja ha sido trasladada a todas las patrullas que prestan servicio en las zonas indicadas para que pongan especial atención a los comportamientos que usted describe.*

*Le agradecemos su participación y quedamos a su disposición para futuras comunicaciones.*

*Cordialmente*

-----  
Unitat Territorial Ciutat Vella  
Guàrdia urbana  
Ajuntament de Barcelona  
-----

Creemos que todas y todos los que transitamos por la puerta de c.Ocata hubiéramos pretendido medidas mas rotundas (señalización, obras, presencia continuada de Guardia Urbana, etc.) y nos reservamos la posibilidad de avanzar más con esta denuncia si se continúan produciendo incidentes, pero deseamos sinceramente que no sea necesario.

## ¡UGT POR LA SEGURIDAD!



UGT Ferroviaris



@ferroviarisUGT



@ferroviarisUGT

www.UGTren.cat