



Sindicat Ferroviari

www.UGTren.cat

renfeugtcat@gmail.com

26
08 ago
2018

Grupo RENFE

CUADROS DE SERVICIO DE CONDUCCIÓN EN MEDIA DISTANCIA

En el día de ayer mantuvimos una reunión con la Dirección de la Empresa en relación a los inminentes cambios de los cuadros de servicio con motivo del PAT de Trabajo de Bellvitge (que comienza el 13 de agosto) y de la entrada de nuevas cargas de trabajo, dado que se van a realizar los AVANT con vehículos de la serie 114, tareas que dejará de llevar a cabo la residencia de Zaragoza a partir del próximo 20 de agosto.

Desde esta sección sindical entendemos que debíamos de dar respaldo al cuadro de servicio del día 13 de agosto por la inminente puesta en marcha de las obras, en aras de no perjudicar a los trabajadores y trabajadoras.

Del mismo modo creemos que las nuevas cargas de trabajo incorporadas al cuadro de servicio deben de ser bienvenidas, pues conllevará potenciar la residencia y mejorar la formación.

Sin embargo, estamos observando un empeoramiento evidente y progresivo del cuadro de servicio desde hace un tiempo atrás, aunado al agravio comparativo **IMPORTANTÍSIMO** que a nuestro entender existe respecto a los descansos anuales si lo comparamos con el resto de cuadros de servicio de viajeros de la provincia de Barcelona.

Ayer le hicimos llegar a la empresa nuestro descontento, mostrando nuestro desacuerdo por las condiciones de trabajo actuales del cuadro de servicio y las ahora propuestas. Entendemos que el esfuerzo que hacen todos los trabajadores y trabajadoras de este cuadro de servicio se debe de ver recompensado de algún modo, y es por tal motivo que no podemos aceptar el cuadro de servicio del día 20 en las actuales condiciones, por lo que solicitamos que se realicen las necesarias modificaciones con el objetivo de alcanzar la justa equiparación en materia de descansos respecto al resto de los cuadros de servicio de conducción en RENFE Viajeros de la provincia.

Adjuntamos al comunicado el acta de la reunión y el gráfico.

¡UGT DEFIENDE TUS INTERESES!



UGT Ferrovieiros



@ferrovieirosUGT



@ferrovieirosUGT

www.UGTren.cat