



Sindicat Ferroviari

www.UGTren.cat

ugtmetroacciona@gmail.com

14
29 mar
2019

Contratas Ferroviarias
METRO - ACCIONA

Sobre la polémica del amianto y lo que cuentan otros sindicatos sobre nosotros.

Queremos aclarar que:

No hay ninguna empresa externa que realice trabajos dentro de Metro que se haya reunido tantas veces para exigir actuaciones como lo hemos hecho nosotros y que haya conseguido lo que hemos pactado nosotros.

Metro no reconoce públicamente un riesgo importante sobre el tema, porque están tomando medidas. Si eso tampoco se lo reconoce a su comité (con la fuerza que tiene) imaginad a nosotros.

A pesar de ello, nos hemos reunido con nuestra empresa con carácter de urgencia varias veces y hemos exigido revisiones específicas para detectar los restos de amianto, así como toda la información posible sobre el tema.

La LEY de prevención (repito LEY) exige pruebas de espirometría y rayos X ante una posible exposición a dicha sustancia, y así se está haciendo.

Nosotros pedimos en la primera reunión que se nos realizara un TAC exactamente igual que Metro hace con sus empleados. Y ellos nos dijeron que no, que harían lo que les exige la Ley.

Si queremos TAC deberemos luchar igual que lo hacen los empleados de Metro, es decir, **CON UNA HUELGA!!!!** Si nuestros compañeros de otras centrales sindicales y vosotros lo queréis, lo haremos. Pero hablando y criticando no se consigue nada.

Así que para los de esos otros sindicatos, que están hablando y hablando (sólo porque vienen las elecciones, claro está!!!!) decirles, que en la línea 5, donde ellos tienen MAYORÍA en su comité, ni han pedido TAC, ni han pedido información, ni han propuesto huelga, ni han hecho nada de nada!!!! Y los que están en nuestro comité, a las reuniones a las que han venido, tampoco han pedido nada!!!

Nosotros, por el contrario hemos exigido que que nos entregue la misma circular informativa que Metro ha repartido a su propio personal. Y lo han hecho estos días.

Hemos exigido que nos comuniquen todos los lugares de actuación por mínimos que sean para que nuestro personal no transite cerca, y lo están haciendo. Esas zonas se «cierran y no entra nadie» hasta que metro, y luego acciona nos comunica por escrito que son zonas seguras.

Y hemos pactado que en lugar de 4 horas de permiso por la revisión médica nos hayan dado 8 para hacerla con tranquilidad ya que hay que ir a dos centros.

En definitiva, si queréis creer mentiras estáis en vuestro derecho, pero recordad quién habla, y quién actúa.

¡UGT DEFIENDE TUS INTERESES!



Ferroviaris



erroviarisUGT



@ferroviarisUGT

www.UGTren.cat