



AMPLIACIÓN L9-L10

Información proporcionada por la empresa en la reunión del pasado día 12/12/2014 en la que notifica las plazas nuevas que se crean por la ampliación de la L9/L10 hasta el aeropuerto y ZAL.

AREA DE MANTENIMIENTO

1. Mantenimiento de infraestructuras.

Se crean las siguientes plazas nuevas:

- **2** Especialistas superiores STC especialidad sistemas digital de voz y datos (comunicaciones).
- **5** Especialistas superiores STC especialidad señalización y telecontrol (señales).
- **1** especialista electromecánico.
- **3** OMI en taller mecánico T3 base Sta. Eulalia
- **Vías:** - **2** O.M.I engrasadores T3 junio 2015.
 - **1** O.M.I mecánico de cambios T3 junio 2015.
 - **4** A.M.I guardavías T3.

Con base en el ZAL, base de nueva creación

2. Material Móvil:

- 1 Responsable operativo.
- 1 Responsable sección mantenimiento preventivo.
- 1 Responsable sección mantenimiento correctivo.
- 14 Especialistas superior de puerta cocheras.
- 1 Maestro electrónico.

AREA DE EXPLOTACIÓN

TOLAS

Hay que recordar que actualmente existen 114 TOLAS.

62 contratados al 100%

19 al 77,78%

22 al 56,75%



11 al 45,28%

La empresa plantea dos escenarios posibles:

- **Primero** con la aplicación pura del acuerdo de LA

19 contratados actualmente al 77,78% pasaran al 100%

1 contratado al 56,75% pasara al 100%

21 contratados al 56,75% pasaran al 77,78%

11 contratados al 45,28% pasaran al 77,78%

A parte de están ampliaciones de contrato se necesitarían 74 nuevos TOLAS distribuidos de la siguiente manera:

13 contratados al 100%

42 al 56,75%

19 al 45,28%

- **Segundo escenario** que plantea la empresa si los sindicatos aceptan la supresión de la clausura de contratación del acuerdo de LA.

19 contratados actualmente al 77,78% pasaran al 100%

14 contratado al 56,75% pasara al 100%

8 contratados al 56,75% pasaran al 77,78%

11 contratados al 45,28% pasaran al 77,78%

A parte de están ampliaciones de contrato se necesitarían 74 nuevos TOLAS distribuidos de la siguiente manera:

5 al 77,78%

70 al 70%.

METRO

