



POSIBLE PRIVATIZACIÓN DE L-9

Este lunes día 16 nos hemos encontrado en la portada de El Periódico con la noticia de que **el Govern de la Generalitat está sondeando la posibilidad de privatizar la gestión de la L-9** para poder pagar el tramo que quedaría por abrir de las Línea Automáticas que va de Zona Universitaria a La Sagrera, cuyo coste total sería según la información de 1.150 millones de €.

Esta noticia, aunque ha sido negada por un comunicado de prensa por la Conselleria de Territori, podría ser la confirmación de lo que ya comentamos en *El Metrero* de este mes de febrero, y es que el Govern de **la Generalitat está aprovechando la crisis para dismantlar los servicios públicos**, y en la mayoría de los casos, dar pie a la entrada de empresas privadas para su gestión, **desviando dinero de tod@s l@s ciudadan@s a manos privadas**, con el consiguiente deterioro del servicio y de las condiciones laborales de los trabajadores. Sería otro capítulo más de la política llevada a cabo por el Govern de CiU en estos últimos años, obsesionado con la privatización de todo lo público, y ahora vemos que maneja la posibilidad de incluir al Metro en ese proceso.

La excusa que ponen, según la noticia publicada, es la necesidad de financiación del tramo que queda pendiente de abrir de la L-9, pero todos sabemos que detrás de ello podría haber **una decidida voluntad política e ideológica** liderada por el President Mas y el conseller Mas-Colell de seguir dismantelando los servicios públicos. Sería una prueba de que estos señores no tienen ni idea de lo que significa privatizar el transporte público, y más concretamente el Metro. El ejemplo más claro de lo que podría conllevar la privatización del Metro y del transporte ferroviario lo tenemos en Inglaterra. En los años 80, **Margaret Thatcher** privatizó la red de ferrocarril inglés, y el transcurso de los años ha demostrado que **lo único que se consiguió fue el precarizar enormemente las condiciones laborales de los trabajadores, un deterioro del servicio y un aumento de la siniestralidad**, que ha obligado a que en los últimos años se haya iniciado **un proceso de re-nacionalización de muchas empresas anteriormente privatizadas con el consiguiente coste para las arcas públicas**.

La privatización de parte del Metro, tal y como plantea El Periódico, sería otro ejemplo de falta de visión de la gestión por parte de Mas y su gobierno, cuando proyecta esta solución para mejorar supuestamente la economía de la Generalitat. ¿Sería un proceso como el de la venta de inmuebles públicos de la Generalitat que se han vendido por un precio de risa y ahora esos mismos edificios se tienen que alquilar a un precio altísimo, hasta el punto que el dinero recibido por la venta será menor que lo que costará el alquiler de aquí a 8 años? ¿o será como la privatización de las autopistas de Madrid que se tiene que indemnizar con ingentes cantidades de dinero público a las empresas privadas que gestionan las autopistas por qué pasan menos coches que lo presupuestados?



Desde UGT, desde el Comité de Empresa, desde los trabajadores del Metro, y seguramente desde el conjunto de la ciudadanía, la respuesta a un posible proceso de privatización en Metro sería contundente. Y no sólo porque el futuro de los empleos y de las condiciones laborales de todos l@s trabajador@s de Metro estarían amenazadas con esta medida, sino que también el transporte público en el Área Metropolitana se vería afectado de forma negativa.

Es muy difícil que nadie viese con buenos ojos una privatización como la que se plantea. Y menos si va aparejada con una fuerte y larga conflictividad en el Metro, y con una contestación de la ciudadanía que estamos seguros se vería reflejada tanto en las urnas como en las calles, por mucho que intentasen venderla como la única forma de poder abrir la L-9.

Por tanto, esperamos que la nota de prensa que la Conselleria de Territori ha hecho pública este mediodía esté en lo cierto, y la Generalitat haya desestimado desde un buen principio la posibilidad de privatizar la L-9, desmintiendo de esta manera la noticia de El Periódico. Si no fuese así y la privatización fuese un hecho, como ya señalamos en nuestro último Metrero, **ejemplos en estos últimos años han tenido nuestros políticos y gestores de TMB que en Metro no se puede jugar con el futuro de sus trabajador@s, y la privatización sería una de las mayores provocaciones que pueden recibir.**

