

NOTA DE PRENSA.

El comité provincial de empresa de ADIF TARRAGONA, manifiesta ante las noticias difundidas o aparecidas en algún medio de comunicación lo siguiente:

La convocatoria de huelga promovida por este comité no tiene ninguna vinculación política o no obedece a ningún motivo de índole político, sino que se trata de reivindicaciones meramente de carácter laboral y en defensa de los derechos de los trabajadores ADIF TARRAGONA, para dar solución a los problemas que venimos reclamando durante años en los diferentes comités de empresa que ha dado lugar a la conflictividad iniciada en el mes de Mayo y que se resumen en 5 puntos fundamentales:

- 1- Falta de plantilla de forma continuada en todas las áreas o servicios de ADIF (Mantenimiento de la Infraestructura, Circulación, Estaciones, Servicios logísticos, etc). En los últimos años hemos pasado de 370 trabajadores a 297.
- 2- Falta de reconocimiento de vacantes en la provincia de Tarragona lo que imposibilita la creación de empleo en la demarcación o provincia de Tarragona.
- 3- Cierre continuado de Bases de Mantenimiento, estaciones y terminales de mercancías como consecuencia de la falta de plantilla.
- 4- Privatización y externalización de servicios ferroviarios y actividades propias de ADIF tanto en Terminales de Mercancías, Estaciones de viajeros como en Mantenimiento de la infraestructura que el Ministerio de fomento y la Dirección de la empresa está poniendo en manos de las grandes constructoras o empresas privadas, poniendo en riesgo el futuro de los trabajadores de Adif. A título de ejemplo: Contrato privado para la gestión de la terminal de mercancías de Constantí, contrato privado durante 20 años del nuevo tramo del corredor del mediterráneo tanto de la gestión de las estaciones como el mantenimiento de todos los servicios relacionados con el mantenimiento de las infraestructuras (señalización, telecomunicaciones, electrificación, subestaciones y mantenimiento de la infraestructura y vía).
- 5- Falta de inversión en la infraestructura en la provincia de Tarragona, como por ejemplo: la terminal de mercancías de Tarragona Clasificación, la línea de Mora-Faió, otras líneas de la red ferroviaria de Tarragona así como la falta de partida presupuestaria para compra de materiales para la reparación de las averías e incidencias.

Este comité manifiesta la falta de responsabilidad y voluntad negociadora por parte de la Dirección de ADIF, ya que pasado casi dos meses desde el inicio de la conflictividad NO nos ha convocado a ninguna reunión para buscar soluciones a los problemas denunciados en la convocatoria de huelga.

Por ello instamos al presidente de Adif (Sr. Gonzalo Ferre Moltó) y/o Dirección de Adif a que se convoque a la mayor brevedad posible al comité provincial de empresa de Tarragona a una reunión en aras de buscar soluciones negociadas con el objeto de intentar poner fin a la conflictividad.

De no ser así este comité se reserva de hacer cuantas acciones legales crea conveniente y por ello planteará huelgas de 24 h durante todos los viernes del mes de agosto.

Solicitamos la comprensión de los usuarios del ferrocarril y pedimos disculpas por los retrasos y molestias que están sufriendo de forma continuada pero que son totalmente ajenos a los trabajadores de ADIF de Tarragona.

