COMISIÓN DE MATERIAL MÓVIL y TALLERES

- **TANDAS DE VACACIONES**

La dirección traslada dos propuestas para valoración por parte de los sindicatos, ambas recogen las mismas fechas de Tandas de vacaciones, pero diferentes porcentajes.

Desde la parte social, hacemos diferentes propuestas pero centrando el foco en la siguiente cuestión:

- Las tandas que empiecen en lunes o acaben en viernes o festivo que el trabajador tenga la garantía que ese fin de semana por delante o por detrás no tendrá la obligación de hacer guardia.

Por otro lado hacemos matices sobre las tandas de vacaciones, que en años anteriores aparecían reflejadas:

- AIR's: Marcan los dos turnos de tanda, el primero hasta las 11:59h y el segundo a partir de las 12:00h.
- ACA's: Que a los de Tiempo parcial se les ajusten los días dentro de las tandas marcadas.
- Boixeres: Al personal que tiene asignadas las vacaciones de Enero a Diciembre, en la Tanda 5 la Semana Santa será la del año 2020.

También pedimos que se refleje en las tandas de la papeleta de MM al colectivo de Auxiliares de Patio y Flota, para que quede claro.

Tras un receso la RD manifiesta que este viernes 13 de marzo nos dará respuesta.

Pasamos a tratar los puntos que desde el sindicato UGT-TMB-BUS hicimos llegar:

Por la presente solicito se incluya en el orden del día para la CMM 09/03/2020, los siguientes puntos:

Del Acta 25/03/2019 hay Compromisos de la Dirección de TB sin cumplir:

- Cobertura 3 plazas de Auxiliar de Almacén.
- Cobertura plazas de Introductor de datos.(sin especificar)
- Cobertura 2 plazas AIR's (Jubilación)
- Plazas Operarios T-1.
- Plazas para telecos.

Desde el sindicato manifestamos nuestro malestar hacia la falta de agilidad de esta contratación y de cobertura que está perjudicando en la gestión de los recursos y en la carga de trabajo que sufren los trabajadores en general.

La RD dice que están a la espera de salir los Concursos Oposición y que el cuello de botella está en el Departamento de Selección, que por diferentes motivos ha conllevado que todavía no hayan salido a concurso interno.

Por otro lado remarcar que la Dirección no ha sido capaz de aclarar las plazas exactas que hacen falta para cada colectivo mencionado.

Sobre las Plazas de Operario del T1, manifiestan que quieren sacar 5 plazas con Concurso-Entrevista interno sólo para el personal de MM y AIR.

Desde el sindicato manifestamos que se debe hacer por antigüedad en la empresa, dado que todo el personal está cualificado y si no es así, en 6 meses de Prueba-Formación, y después se hará un informe a la Comisión para evaluar su vuelta a MM o AIR.

Som
som drets, som lluita
@UGTBusTMB

COMISIÓN DE MATERIAL MÓVIL y TALLERES

- **Bolsa Empleados MM y Previsión de Contratación en MM.**

La dirección manifiesta que hay 11 operarios en la Bolsa de Trabajo de MM del verano pasado y que la previsión es que en total entren 20 operarios del 1 de junio al 30 de septiembre 2020. Solo nos cabe esperar que así sea, cosa que tendrán que demostrar con hechos y no con palabras (visto que en años anteriores han entrado a trabajar los operarios de refuerzo a finales de julio).

Incumplimiento CC 2005-2008 art 43. Obtención Carnets D Operarios MM:

- **10 operarios, algunos llevan cerca de 1 año esperando para que se les asigne Autoescuela**
- **Solicitamos abono Prima desde la fecha del parte para obtener el Carnet D**

La dirección manifiesta que son 6 operarios que han solicitado sacarse el permiso D para obtener la prima de productividad y que el parte más antiguo es de Noviembre 2019.
Y que en breve los llamaran para agilizar los trámites para asignar autoescuela.

Que deciros, aparte de ver dejadez y desidia por parte de nuestra dirección de personal. A esperar toca; e invitaros a los afectados a poneros en contacto con nuestros delegados de UGT en los centros para tomar las acciones jurídicas pertinentes ante la falta de empatía y gestión de los responsables de esta gestión en la empresa.

- **Entrega ropa de MM 2020/21 y Mejora de Calzado.**

La Dirección informa que se ha demorado (en este caso por segunda vez) la gestión del vestuario para los operarios de Material Móvil y Talleres. El compromiso que cogió de entrega de vestuario para el primer trimestre del 2020 no se va a cumplir. Desde el sindicato pedimos que se abone una prima por la demora del vestuario.
La RD no quiere abonar nada y manifiesta que este año 2020 se entregara la Ropa.

Sobre el calzado de protección, hace semanas entregamos una Firmatera por parte de los operarios de MM para que se mejore sustancialmente.

La dirección se compromete a valorar las opciones de calzado y convocar la Comisión de Vestuario para agilizar este tema.

En resumen, este viernes 13 de marzo a las 8h nos volvemos a reunir en Comisión de MM y Talleres para que nos trasladen respuesta de todo lo que hoy no han sabido responder.

La lucha continúa.