

ACTA 3 DE LA COMISSIÓ NEGOCIADORA DEL CONVENI COL·LECTIU DE TRANSPORTS DE BARCELONA, S.A.

Barcelona, 1 de desembre de 2021

REUNITS

Per la representació de les Persones Treballadores:

Sr. Gimbert (ACTUB)
Sr. Gallego (CCOO)
Sr. Álvarez (CCOO)
Sr. Martínez (CGT)

Sr. Gómez (CGT)
Sr. Gil (CGT)
Sr. Linares (SIT)
Sr. De Pablo (SIT)
Sr. Jiménez (SIT)

Sr. Trenado (UGT)
Sr. Carrera (UGT)
Sr. Montorio (UGT)
Sr. M.A. Arias (UGT)

Persones Assessores

Sr. Sánchez (ACTUB)
Sr. J. Arias (UGT)

Sr. Martín (CGT)
Sr. Farres (SIT)

Sr. Fernández (CCOO)

Per la representació de l'Empresa:

Sr. Castiñeira
Sr. Camarasa

Sra. González

Sr. Vázquez

President de la Mesa de Negociació:

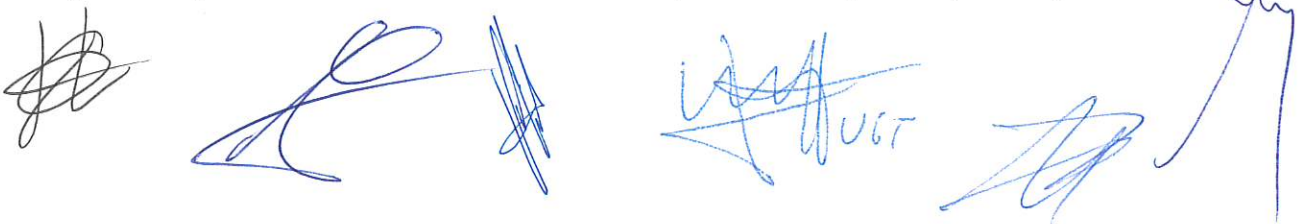
Sr. Marín

A Barcelona, a les dependències del ZAL, sent les 10:00 hores del dia 1 de desembre de 2021, es reuneixen les persones relacionades per tal de tractar de la negociació del Conveni col·lectiu de Transports de Barcelona S.A.

Se presenta el Sr. Juan Ignacio Marín com president, que ha acceptat la proposta de ser el mediador de la negociació, i fa una crida a la bona fe de les dues parts per arribar a un acord. El president del comitè d'empresa dona la benvinguda al Sr. Juan Ignacio Marín i explica que hi ha punts del conveni anterior que no estan resolts.

El president sol·licita a las seccions sindicals la plataforma unitària, exposen que totes les seccions sindicals disposen de una plataforma pròpia, però que el 10 de desembre, al comitè d'empresa, intentaràn consensuar una plataforma unitària.

Totes les seccions sindicals tenen en comú el punt de «Desplaçament» a les seves plataformes i es tracta aquest tema avui. Posteriorment cada secció exposa com calcular el sistema de càlcul de temps de desplaçament i com s'ha de compensar aquest temps. A l'Annex I consta la taula de temps elaborada pel SIT. (Annex I)



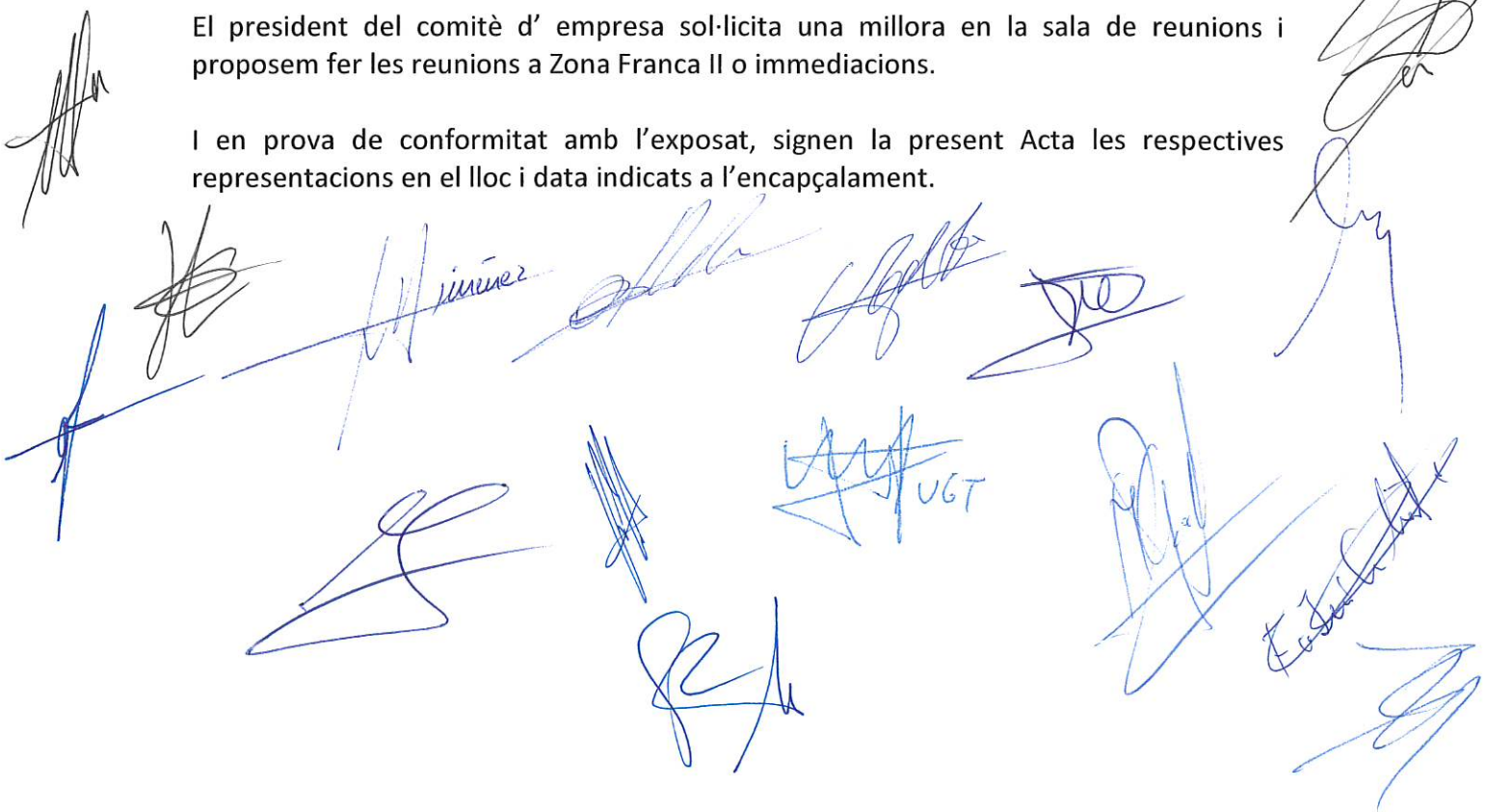
RD sol·licita quins col·lectius estarien afectats per aquest temps de desplaçament i després d'un recés el president manifesta que es tingui en compte que el tractament del desplaçament degut a característiques estructurals del lloc de treball no és el mateix que pels desplaçaments puntuals.

Les seccions sindicals exposen que el col·lectiu de conducció és el principal afectat, però que s'ha de contemplar l'afectació a altres col·lectius, així mateix manifesten que els temps han de ser reals en transport públic i dins de jornada. CGT proposa que a més a més s'afegeixin 5 minuts.

RD valorarà les diferents alternatives de desplaçament, atès que s'ha de valorar el cost econòmic i organitzatiu.

El president del comitè d' empresa sol·licita una millora en la sala de reunions i proposem fer les reunions a Zona Franca II o immediacions.

I en prova de conformitat amb l'exposat, signen la present Acta les respectives representacions en el lloc i data indicats a l'encapçalament.



A collection of approximately 15 handwritten signatures in blue ink, arranged in two rows. The signatures are stylized and vary in complexity. One signature in the second row is clearly labeled 'UGT'. There are also some scribbled-out or crossed-out signatures.