

## COMISIÓN ADMINISTRACIÓN, MATERIAL MÓVIL Y EXPLOTACIÓN 16/02/2023

A las 08:30 H comienza la reunión en los locales de Santa Eulalia, con un punto en el orden del día: **inicio el primer fin de semana de marzo del cierre de poniente los fines de semana**, retomando el: [Proyecto cierre de PONIENTE en fines 25-01-2023](#)

- **ADMINISTRACIÓN**

Informan que toda la actividad de fines de semana y festivos se trasladará a Annex Port, cobrando desplazamiento, aunque nos trasladan a la comisión paritaria para temas económicos.

A continuación, desde la parte social se piden explicaciones de la problemática de los agentes de centro, nos comentan que este tema se abordara en la siguiente reunión, lo que provoca un amplio debate en el cual queda claro que la dirección no quiere solucionar este tema.

[Acta Comisión de Administración 16-02-2023.pdf](#)

- **MATERIAL MÓVIL**

En la misma línea la dirección aplicará esta medida unilateralmente sin el apoyo de la parte social, toda la actividad de fines se trasladaría a ZF iniciando y acabando en Poniente desplazándose a ZF en un BUS, las cajas de herramientas al final no se desplazan, cada operario se deberá llevar sus EPI's las herramientas se las proporcionarán en ZF. Solicitamos que se pague también el desplazamiento a este colectivo, dicen que no les corresponde porque empiezan y acaban en Poniente, y nos vuelven a trasladar a la comisión paritaria para temas económicos. En telecos se sigue negociando la ubicación que tendrá al cierre total de Poniente (finales de 2024). Aquí también ponemos encima de la mesa varios temas de este colectivo y nos emplazan a la próxima comisión de MM el día 28 de febrero.

[Acta Comisión de Material Móvil 16-02-2023.pdf](#)

- **EXPLOTACIÓN**

Se abren varios puntos de dialogo; problemática de aparcamiento en ZF nos dicen que ningún problema. Plus de desplazamiento se cobrará, y pedimos que se pague plus de destacado a los conductores afectados, otra vez nos remiten a la comisión paritaria. Pedimos que los puntos de relevo de la 46 y 65 se trasladen a la Ciutat de la Justicia, responden que ningún problema y conllevara escogida en línea. Y también se pide que las lanzaderas que salen de ZF se respete lo pactado y salgan cada 15 minutos, y que a las de mañana y noche se les disminuya y se pongan a 20 minutos la frecuencia. Lo estudiarán y nos darán respuesta en breve.

[Acta Comisión de Explotación 16-02-2023.pdf](#)



**som drets, som lluita**



[ssugt@tmb.cat](mailto:ssugt@tmb.cat)



CANAL TELEGRAM UGT-TB  
<https://t.co/IA1VADpPxp>



**@UGTBusTMB**