



Transports Metropolitans
de Barcelona

TEMPS DESPLAÇAMENT AL PUNT DE RELLEU

-Personal de Conducció-

Març 2022

Continguts

1	OBJECTE DEL DOCUMENT.....	3
2	ASPECTES PREVIS.....	3
3	MODELS DE COMPENSACIÓ DEL TEMPS DE DESPLAÇAMENT.....	3
4	VALORACIÓ ECONÒMICA DE LA SITUACIÓ ACTUAL.....	4
5	VALORACIÓ ECONÒMICA AMB UN NOU ESCENARI DE CONSTRUCCIÓ DELS SERVEIS.....	4
5.1	ALGUNS EXEMPLES	5
6	CONCLUSIONS.....	6

1 Objecte del document

Realitzar una estimació del temps de desplaçament amb transport públic des del punt de finalització del servei al CON i des del CON al punt d'inici del servei per tal d'establir un concepte retributiu compensatori.

2 Aspectes previs

Es defineix com a temps de desplaçament els temps necessari per anar amb transport públic del punt de relleu al CON o bé del CON al punt de relleu.

No es considera que tinguin desplaçament els serveis que comencen i finalitzen al carrer.

3 Models de compensació del temps de desplaçament

- a) Abonament del temps de de desplaçament a preu de jornada ordinària. Suposarem un preu mig de 21€.
- b) Abonament del temps de desplaçament a preu de primera hora de partit 7,92€
- c) Abonament del temps de desplaçament a preu de segona hora de partit 10,92€
- d) Abonament per franges de 15 minuts on els primers 20 minuts no reben compensació econòmica i el temps excedent als 20 minuts es remuneraran en fraccions de 15 minuts al preu de 1,98€ la fracció.

Per exemple

Temps de desplaçament total	Temps a abonar
18 minuts	0 minuts
25 minuts	15 minuts
45 minuts	30 minuts

4 Valoració econòmica de la situació actual

Amb l'oferta vigent i els paràmetres actuals per a la construcció dels serveis el cost econòmic aplicant els diferents models de compensació és:

Proposta	Anual
a) Abonament preu jornada ordinària	7.275.996,00€
b) Abonament preu 1a hora partit	2.744.089,92 €
c) Abonament preu 2a hora partit	3.783.517,92 €
d) Abonament en fraccions 15'. Primers 20' exempts	1.949.650,56 €

5 Valoració econòmica amb un nou escenari de construcció dels serveis

S'ha realitzat una simulació dels horaris de feiner d'hivern modificant les restriccions a l'hora de dissenyar els serveis de conducció. Els canvis introduïts són:

- S'amplia l'interval de duració del servei: de 6:00 a 9:00 hores (actualment és de 7:06 a 8:00 hores amb un màxim del 5% del total de serveis de 8:10 amb la possibilitat de fer serveis deficitaris de 6:00 a 7:05)
- Punts de relleu: s'han suprimit els més allunyats i/o pitjor comunicats amb el CON i s'han prioritzat els més propers i/o millor comunicats amb el CON.

Per avaluar la viabilitat del model s'ha treballat amb les línies representatives del CON de Zona Franca i s'han extrapolat els resultats a la resta de la Xarxa.

Els resultats obtinguts són:

- Excepte en algun cas excepcional els punts de relleu utilitzats han estat els prioritzats.
- El nombre de serveis partits disminueix de forma significativa.
- El 60% dels serveis tenen una durada de fins a 8:10h

5.1 Alguns exemples

- **Línia V5** (Mare de Deu del Port/Pedralbes) utilitza com a punts de relleu a l'horari vigent:

Actual
G.V.Carles III/Av.Diagonal.
G.Via/Mn. Amadeu Oller
Mossèn Amadeu Oller/Corral
Pl.R.M.Cristina/Capità Arenas
Sants (Cotxeres)
Sants/Sant Antoni

Amb els nous criteris per al disseny del servei tots es farien a Pg. Zona Franca/Eloi

- **Línia 59** (Poblenou/Pl. Reina Maria Cristina) té coma punts de relleu:

Actual
Casanova/Còrsega
G.V.Carles III/Av.Diagonal
La Rambla/Pl. Catalunya
Pla del Palau/Marquesa
Pla del Palau/Pas Sota Muralla
Villarroel/Rosselló

Amb els nous criteris estarien a Pl. Catalunya.

La valoració econòmica, extrapolada al conjunt de la Xarxa, aplicant els diferents models de compensació és:

Proposta	Estimació cost anual
a) Abonament preu jornada ordinària	5.677.118,79 €
b) Abonament preu 1a hora partit	2.141.084,80 €
c) Abonament preu 2a hora partit	2.952.101,77 €
d) Abonament en fraccions 15'. Primers 20' exempts	1.521.220,99 € ¹

¹Valor estimat a revisar

6 Conclusions

Flexibilitzar els criteris sota els quals es dissenyen els serveis de conductor permeten apropar els punts de relleu al CON disminuint el temps invertit.

La flexibilització dels criteris permet, addicionalment, reduir el nombre de serveis partits de forma significativa.

Caldrà definir el procediment pel qual els regularitzen els dèficits i excessos de jornada.

La comparativa dels diversos models de compensació es recull a la taula adjunta:

ESTIMACIÓ COST ANUAL

Criteri compensació	Model Actual	Nova proposta
a) Abonament preu jornada ordinària	7.275.996,00 €	5.677.118,79 €
b) Abonament preu 1a hora partit	2.744.089,92 €	2.141.084,80 €
c) Abonament preu 2a hora partit	3.783.517,92 €	2.952.101,77 €
d) Abonament en fraccions 15'. Primers 20' exempts	1.949.650,56 €	1.521.220,99 € ¹

¹Valor estimat a revisar