

¡¡¡NOS PASAN POR DELANTE A LOS SUBROGADOS!!!

El pasado viernes se celebró reunión del Comité de Empresa en el que uno de los puntos del orden del día era: Subrogación de las líneas 80 de Nou Barris. Desde UGT-TB solicitamos, días antes, que se incluyera en el orden del día un nuevo punto: Votación de la propiedad del servicio ante esta Subrogación. Y sorprendentemente la nueva mayoría de CGT, SIT, CCOO y ACTUB no quiso realizar esta votación, ¿Qué están escondiendo? ¿Por qué miran más por los de fuera que por los de su propia empresa? ¿Por qué ACTUB cambia de criterio?

En UGT lo tenemos claro y nuestra postura, como ya publicamos el día 25, está bien clara y la puedes consultar en nuestra web →

La propiedad del servicio es sagrada y no podemos dejar que nos la pisen. Hay compañeros que llevan más de 1 año a fines de semana, otros más de 2 años trabajando solo en verano, acumulando antigüedad y ahora, gracias a la solidaridad de la nueva mayoría abrimos la puerta para que nos pasen por delante. Y veremos en las escogidas como nos quitan el servicio, con el efecto dominó que ello conlleva, si me quitan el servicio tendré que escoger otro, ¿no?

Esta maniobra crearía un precedente muy peligroso para que la empresa nos quite la propiedad del servicio. Además de que **si más adelante subrogamos a otra empresa con mucho más personal, NitBus por ejemplo, nos volverían a pasar por delante, ya que el precedente estará sentado, y entonces haber quien defiende lo contrario**

¡¡¡La solidaridad empieza por casa!!!

A cambio de esta solidaridad nos quitan un delegado de prevención, al sindicato más votado en las últimas elecciones sindicales en TB ¡¡¡ya no respetan lo que la plantilla votó!!!

Que sepamos que SIT y CGT están cobrando prebendas a espaldas de los trabajadores de TB, firmando y agachando las orejas delante de la dirección. Y queriendo limitar la acción sindical de UGT-TB que tanto daño le está haciendo a la dirección, ya que este sindicato lleva más de 40 denuncias por incumplimientos de todo tipo, convenio, pactos, paritarias... ¡¡¡Esta Dirección no respeta nada!!!

O escucháis alguna queja de CGT, SIT, CCOO y ACTUB sobre el incumplimiento de la prórroga de convenio sobre las maniobras, calendarios de oficina y MM, objetivos a tablas, aumento 2021... ¡¡¡están calladitos, que es lo que la dirección quiere!!!

También es extraño que los autodenominados asamblearios de CGT no convoquen una asamblea para que la plantilla se pronuncie al respecto. La nueva mayoría del comité de empresa (CGT-SIT-ACTUB-CCOO) da el sí a la incorporación de los trabajadores de Sagales con todos los derechos, incluso con la antigüedad en las escogidas y no quieren que la plantilla de TB se exprese.

Salud y Fuerza



som drets, som lluita



ssugt@tmb.cat



CANAL TELEGRAM UGT-TB
<https://t.co/IA1VADpPxp>



@UGTBusTMB



!!!EL INSPECTOR GADGET ESTÁ DE VUELTA!!!

El Director de la Xarxa de BUS, Jacobo Kalitovics, se aburre en sus desplazamientos y se dedica a subirse a los buses observar a los conductores y a la mínima sospecha, sanción ¿Para quién? Pues para quien va a ser, siempre para l@s mism@s, el colectivo de conducción es el que acumula el mayor, por no decir todo, el porcentaje de sanciones en esta “Gran Empresa” En vez de buscar una vacuna para este colectivo, o de agradecer el gran esfuerzo que realizan día a día durante esta pandemia, tal y como hace la SEAT, aquí nos ensañamos con ellos, sanción va sanción viene.

!!!Dirección de TB, basta ya!!!



¿¿¿QUE PASA CON LA PRORROGA???

Llevamos ya casi 5 meses desde la firma de la prórroga de convenio y todavía no hay, ni tan siquiera una base, sobre los puntos que teníamos que desarrollar, teóricamente en el primer trimestre de 2021.

Parece ser que no hay tiempo, para pasar a los maniobras a nivel 6, para sentar la incorporación de los objetivos de los grupos profesionales B y C a tablas, para aplicar el aumento de 2021, para la revisión de los calendarios de trabajo, tanto en material móvil, como en la oficina de centro, para poner en funcionamiento una comisión para tratar el absentismo, o para el refundido de convenios.

Pues señores directivos de TB a ver si nos vamos poniendo en marcha, o a este paso se va a acabar la prórroga y ¿¿¿HABRÁ QUE TIRAR PENALTIS???

También queremos decirles que **empiecen ya a pasar al personal de fin de semana, a jornada completa**, porque falta de personal hay, y en algunas cocheras no puedes ni pedir los días que te corresponden, por falta de personal, para variar.




som drets, som lluita



CANAL TELEGRAM UGT-TB
<https://t.co/IA1VADpPxp>



ssugt@tmb.cat



@UGTBusTMB